



# FRANC

TRAILERS TRIGANO

**RIS 340**  
3,40 x 1,80 M

**PLATEAUX  
ROUES  
INTERIEURES**

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/01/2012, la remise du COC\* est obligatoire par le distributeur.  
\*Certificate Of Conformity

**Plateau polyvalent, compact : - simple essieu basculant  
- double essieux non basculant**

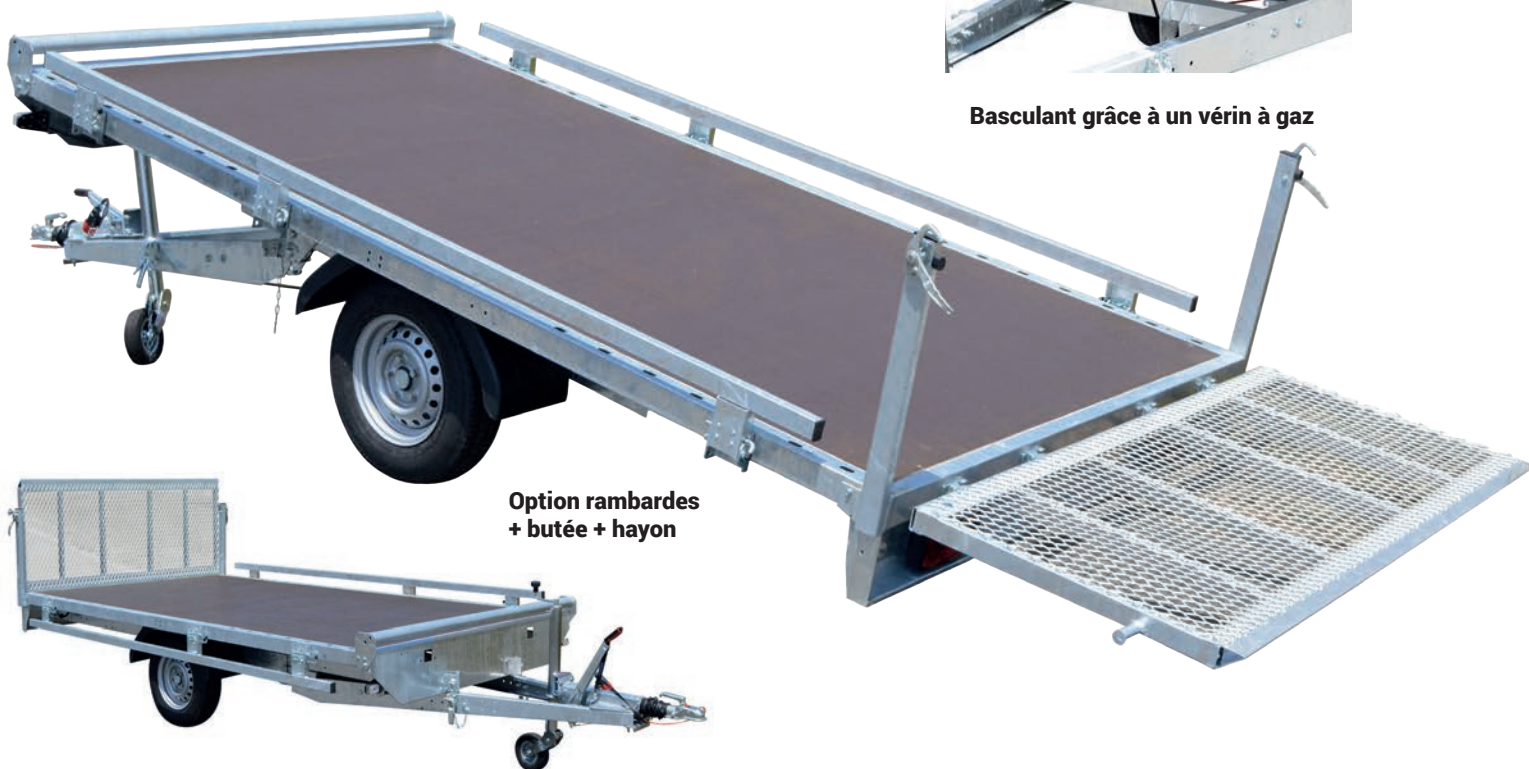
**➤ Caractéristiques techniques**

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Plateau basculant grâce à un vérin à gaz puissant
- Plancher bois antidérapant encastré
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Roue jockey automatique de série

**RIS 340 BASCULANT**  
1 essieu



Basculant grâce à un vérin à gaz



Option rambardes + butée + hayon

Caractéristiques	PTAC	Poids à vide	PTAC possible**	Nombre d'essieux	Dimensions plateau nu (m)	Dimensions hors tout (m)	Roues
<b>RIS 340 F150</b>	1500 kg	342 kg	750 - 950 - 1000 kg 1200 - 1300 - 1400 kg	1 x 1500 kg Freinés	3,40 x 1,80 m	4,64 x 1,80 x 0,71 m	165 x 13 C
<b>Accessoires disponibles en option</b>							
Roue de secours	Support roue de secours		Support roue de secours sur flèche		Kit basculement hydraulique		
Rambardes et butée avant	Hayon - L 81 cm		Support treuil 2T9 et fourreau		Treuil 2950 kg		
Ridelles aluminium H 35 cm (4 pièces)	Réhausse grillagées (4 pièces)		Support de rampes sous châssis		Rampes acier 2,50 m 2T5		
Ridelles aluminium H 35 cm (3 pièces)	Réhausse grillagées (3 pièces)		2 Béquilles arrière		Bâche haute 1,65 m		

Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

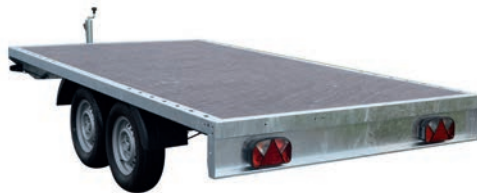
Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier  
Photo non contractuelle

**GARANTIE 2 ANS**



# RIS 340 NON BASCULANT

2 essieux



Plateau nu

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/01/2012, la remise du COC\* est obligatoire par le distributeur.  
\*Certificate Of Conformity



Caractéristiques	PTAC	Poids à vide	PTAC possible	Nombre d'essieux	Dimensions plateau nu (m)	Dimensions hors tout (m)	Roues
<b>RIS 340 F200</b>	2000 kg	392 kg	1500 - 1600 - 1800 kg	2 x 1300 kg Freinés	3,40x1,80 m	4,64x1,80x0,71 m	185/70x13

## Accessoires disponibles en option

Roue de secours	Support roue de secours	Support roue de secours sur flèche	Bâche haute 1,65 m
Rambardes et butée avant	Support treuil 2T9 et fourreau	Treuil 2950 kg	Béquilles arrière
Support de rampes sous châssis	Rampes acier 2,50 m 2T5	Ridelles aluminium H 35 cm (4 pièces)	Réhausse grillagée (4 pièces)

Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

## Options disponibles

FOURREAU - SUPPORT TREUIL

Treuil automatique Trailers Equipment

Rampes ACIER longueur 2M50 - 2500 kg

(Empattement 1M50)



Béquilles arrière



Rampes acier

Roue de secours



**NOUVEAU**



Ridelles aluminium + réhausse grillagée

Ridelles + bâche haute



**NOUVEAU**



Support treuil + treuil

Kit rambardes + butée

Ridelles aluminium



FABRICATION FRANÇAISE

**GARANTIE 2 ANS**

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier  
Photo non contractuelle



# FRANC

TRAILERS TRIGANO

**RIS 400**  
4,00 x 2,00 M

**PLATEAUX  
ROUES  
INTERIEURES  
SURBAISSEES**

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/01/2012, la remise du COC\* est obligatoire par le distributeur.  
\*Certificate Of Conformity

**Plateau polyvalent pour tous types de transport**

➤ **Caractéristiques techniques**

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud non basculant
- Plancher bois antidérapant encastré
- Arrimage intégré dans le châssis
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Trappes intégrées pour rampes
- Roue jockey automatique de série
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière
- Large déclinaisons d'options



**Option 4 ridelles aluminium ou 6 ridelles acier**

**RIS 400**  
2 essieux



**Option rambardes avec butée avant**

Caractéristiques	RIS 400F270	RIS 400F270	RIS 400F300	RIS 400F350	RIS 400F350 TA*
<b>PTAC</b>	2700 kg		3000 kg	3500 kg	
<b>Poids à vide</b>	526 kg	512 kg	530 kg	621 kg	719 kg
<b>PTAC possible**</b>	2200 - 2500 kg 2000 - 1800 kg 1600 - 1500 kg		2700 - 2800 kg 2500 - 2400 kg 2200 - 2000 kg	3200 - 3000 kg 2800 - 2700 kg	
<b>Nombre d'essieux</b>	2 x 1350 kg		2 x 1500 kg	2 x 1800 kg	
<b>Dimensions plateau nu (m)</b>	4,00 x 2,00		4,00 x 2,00	4,00 x 2,00	
<b>Dimensions caisse utile et H. sol/plancher (m)</b>	4,00 x 2,00 x 0,75	4,00 x 2,00 x 0,68	4,00 x 2,00 x 0,68	4,00 x 2,00 x 0,68	
<b>Dimensions hors tout (m)</b>	5,25 x 2,03		5,29 x 2,03	5,29 x 2,03	6,01 x 2,03
<b>Roues</b>	165 x 13 C	195/55 x 10 C		195/50 x 13 C	
<b>Accessoires disponibles en option</b>					
<b>Roue de secours</b>	<b>Support roue de secours</b>		<b>Bâche haute 1,65 m</b>		
<b>Kit rambardes et butée avant</b>	<b>Support treuil 2T9 - 4T1 et fourreau</b>		<b>Treuil 2950 kg - 4100 kg</b>		
<b>Ridelles acier ou aluminium H 35 cm</b>	<b>Réhausse grillagée</b>		<b>Rampes acier ou aluminium 2,50 m - 2500 kg</b>		
<b>Béquilles arrière : impératif avec rampe</b>					

\*TA = Timon Articulé. \*\*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge

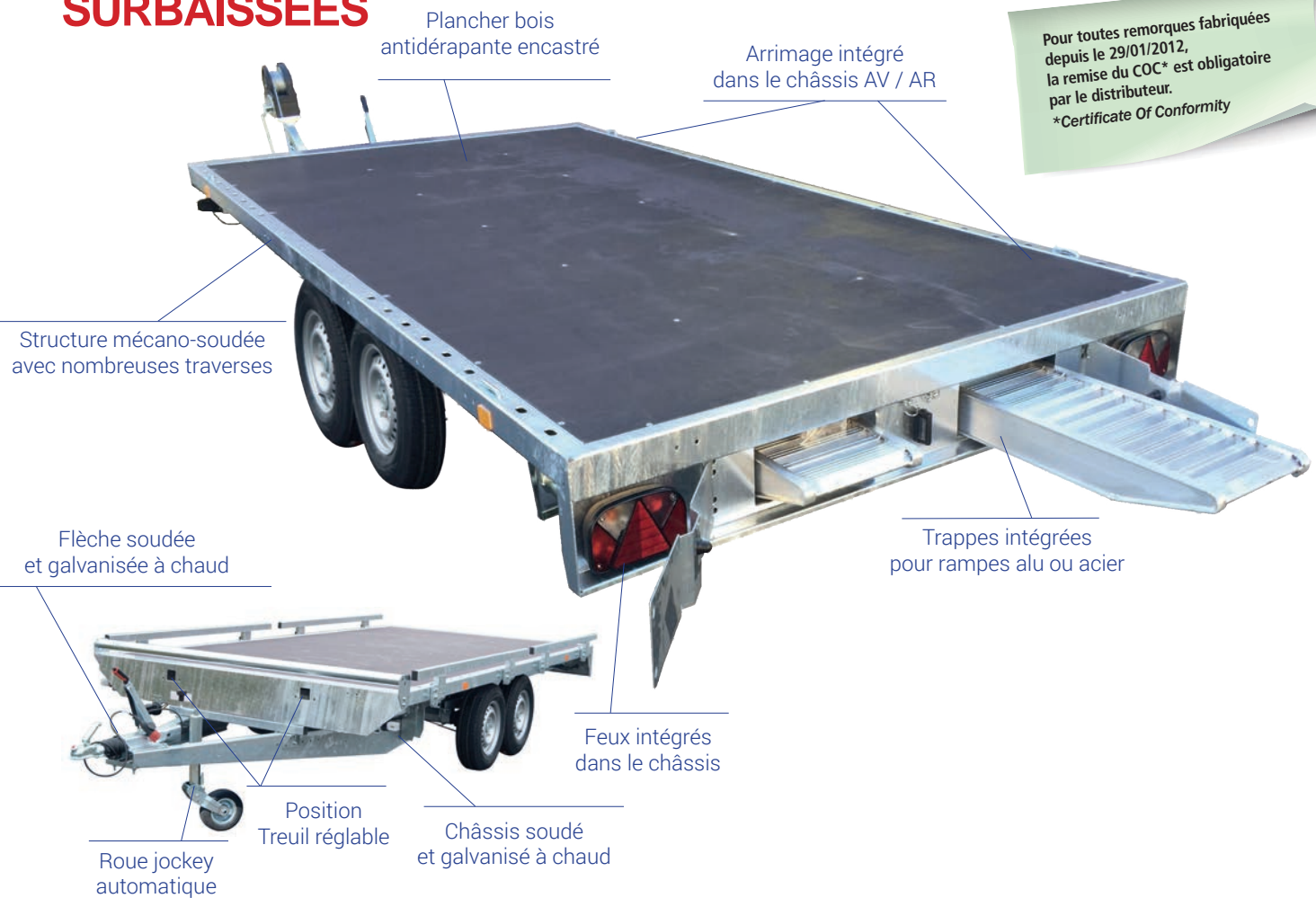
Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier  
Photo non contractuelle

**GARANTIE 2 ANS**



# PLATEAUX ROUES INTERIEURES SURBAISSEES

## Points forts



Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/01/2012, la remise du COC\* est obligatoire par le distributeur.  
\*Certificate Of Conformity

## Options disponibles

FOURREAU - SUPPORT TREUIL  
Treuil automatique Trailers Equipment



Roue de secours



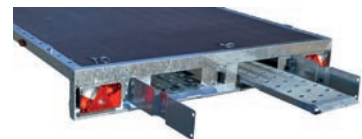
Ridelles aluminium ou acier



Rampes ALU ou acier longueur 2M50 - 2500 kg  
(Empattement 1M50)



Béquilles arrière



Rampes acier

**NOUVEAU**



Ridelles aluminium + réhausses grillagée

Ridelles + bâche haute



**NOUVEAU**



Kit rambardes + butée



Support treuil + treuil

**GARANTIE 2 ANS**

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier  
Photo non contractuelle